

ZAŁĄCZNIK Nr ..... 1 .....

STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY

39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

-6-

do decyzji Nr 129/2018 z dnia 13.02.2018

znak: AB.6740.1.E.2018

39-200 Dębica ul. Kolejowa 19

tel./fax: 14-670-33-24 e-mail: biuro@grupaplanplus.pl

**PLAN**  
BIURO PROJEKTOWE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

EGZEMPLARZ:

3.

INWESTOR:

Gmina Żyraków  
Żyraków 137  
39-204 Żyraków

LOKALIZACJA:

Straszecin, dz. nr ewid. 684/9, obręb 7,  
gm. Żyraków, j. ewid. 180307\_2 Żyraków**PROJEKT BUDOWLANY**  
PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO  
DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PÓŁ PROJEKTOWY

BIURO PROJEKTOWE **PLAN +**projekt w branży:  
DROGOWEJ

Główny projektant

mgr inż. Teodor Mateja

upr. nr 139/74

mgr inż. Leszek Teodor Mateja  
39-200 Dębica, ul. Sobocińskiego 19, 2017  
NIP 872-200-88-07, upr. bud. 212/73, 139/74  
tel. kom. 0 608 139 803projekt w branży:  
DROGOWEJ

Sprawdzający

mgr inż. Bogusław Czarnik

upr. nr 120/99

9.2017

UWAGI:

STAROSTA DĘBICKI  
39-200 Dębica  
ul. Parkowa 28

Decyzją Nr 129/2018 z dnia 13.02.2018

znak: AB.6740.1.E.2018

zatwierdzono projekt budowlany inwestycji  
i udzielono pozwolenie na budowę

Z up. STAROSTY

mgr inż. Wiesław Kania  
DYREKTOR  
Wydziału Architektury i Budownictwa

WRZESIEŃ 2017 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW
- B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI
- C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWY  
NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI
- D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

**o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332), i zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art.20 ust.4 tej ustawy

**oświadczam, że projekt budowlany :**

**„przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami  
na dz. nr 684/9, obr. 7 w Straszęcinie”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Leszek Teodor Mateja*  
39-200 Dębica, ul. Sobocińskiego 11  
NIP 872-000-95-07, upr. bud. 212/73, 139/74  
tel. kom. 0 608 139 803

*mgr inż. Bogusław Czarnik*  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr.-bud. 120/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99



URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE  
Wydział Gospodarki Przestrzennej,  
Geologii i Ochrony Środowiska  
35-959 RZESZÓW

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. uprawn. 139/74

Rzeszów, dnia 7 czerwca 1974r.

Na podstawie art.18, art.19 ust. 1 pkt. 1 art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 7 poz.46) oraz § 29 i § 6 ust.1 pkt.1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz.U. Nr 53 poz. 226)

**Ob. TEODOR MATEJA**  
magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony 1 stycznia 1943r. - miejsce urodzenia MOKRZEC pow. Dębica

### o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej UPRAWNIENIA BUDOWLANE do :

1/ sporządzania projektów budowlano-konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz natępujących projektów budowlanych architektonicznych :

- a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego
- b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze (§ 1 ust.3)
- c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub magazynowym.

Oryginał UPRAWNIENI BUDOWLANYCH podpisał z upoważnienia Wojewody mgr inż. arch Leszek Humięcki - Dyrektor Wydziału - Główny Architekt Województwa (podpis nieczytelny). Pośrodku pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku : Urząd Wojewódzki w Rzeszowie.

Duplikat UPRAWNIENI BUDOWLANYCH wystawiono na podstawie materiałów posiadanych w archiwum zakładowym Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Oddział Zamiejscowy w Tarnowie (nr akt 2421 - PBRol Latoszyn).

Tarnów, dnia 9 listopada 2000r.

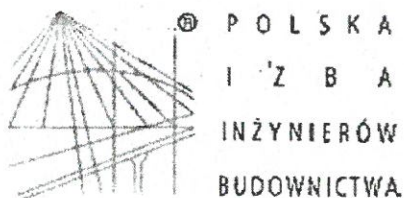
a/a.

AK.-



Zap. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. arch. Maciej Michałski  
Inspektor Wojewódzki  
w Oddziale Zamiejscowym w Tarnowie  
Wydział Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EY8-DGC-JXS \*

Pan Teodor Mateja o numerze ewidencyjnym PDK/BO/1031/03  
adres zamieszkania ul. Sobocińskiego 11, 39-200 Dębica  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

L.dz. Rz-IRN.5152.434.2017.PK

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
z siedzibą w Krakowie  
Delegatura w Rzeszowie  
35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 7  
tel./fax 17 853-44-61, 17 813-94-62  
NIP: 795-20-71-175

Rzeszów, dn. 09.01.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
URZĄD GMINY W ŻYRAKOWIE  
Wpł. dn. 2018-01-12  
L. dz. 4/111  
Podpis .....

## Decyzja Nr 392/2017

Na podstawie art. 6 ust. 1, pkt. 1g, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt 2 oraz art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 92 ust. 6, art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.) oraz § 2 ust. 1 i § 14 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich, przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1265 z 2017 r.) oraz Upoważnienia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 01.07.2016 r. oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku **Zastępcy Wójta Gminy Żyraków** z dnia 14.11.2017 r. (z datą wpływu 14.11.2017 r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. **„Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami”** obręb ew. 7 w miejscowości Straszęcín, gm. Żyraków na terenie nieruchomości – dz. nr ew. 684/9

### p o z w a l a m

**Gminie Żyraków 39-204 Żyraków 137** na zamierzenie inwestycyjne w oparciu o dokumentację projektową pn. **„Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami”** obręb ew. 7 w miejscowości Straszęcín, gm. Żyraków na terenie nieruchomości – dz. nr ew. 684/9 wg projektu budowlanego, opracowanego przez mgr inż. Teodora Mateja upr. bud. 212/73, 139/74 (Dębica, wrzesień 2017 r.).

### Uzasadnienie

Na wniosek Zastępcy Wójta Gminy Żyraków zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia na realizację inwestycji w oparciu o dokumentację projektową pn. „Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami” wg projektu budowlanego, opracowanego przez mgr inż. Teodora Mateja. Do wniosku załączono projekt budowlany obejmujący: przebudowę nawierzchni drogi dojazdowej z alejkami wraz z zagospodarowaniem terenu. Planowany zakres prac został zawarty w formie opisowej i graficznej w projekcie budowlanym stanowiącym integralną część wniosku. Wstępnie Zastępca Wójta Gminy Żyraków pismem z dnia 12.06.2017 r., sygn.:

URZĄD GMINY W ŻYRAKOWIE  
39-204 Żyraków  
tel. 14 680-71-21, fax 14 680-71-24  
nr ident. 000544036, NIP 872-10-34-720

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem  
12 STY. 2018  
Żyraków, dnia .....



liGK.4125.5.2017 zwrócił się do tut. Urzędu o wyrażenie opinii w ramach planowanej inwestycji dot. wymiany nawierzchni, w odpowiedzi pismem Zastępcy Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 26.07.2017 r. znak: Rz-IRN.5183.104.2017.PK wyraził swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie określając możliwe rozwiązania technologiczne dostosowane do rangi obiektu zabytkowego – zespół dworsko-parkowy. Planowana do realizacji inwestycja na działce nr ew. 684/9 w Straszęcinie usytuowana jest na terenie zabytkowego zespołu dworsko-parkowego objętego wpisem do rejestru zabytków nieruchomych decyzją pod nr rej. A-42 z dnia 24.09.2001 r. Przedłożony do uzgodnienia projekt budowlany uwzględnia wymogi konserwatorskie, stawiane wobec nowych inwestycji planowanych do realizacji na terenach zabytkowych zespołów wpisanych do rejestru zabytków. Zakłada on poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej wprowadzenie rozwiązań dostosowanych do pierwotnych założeń (tj. wprowadzenie nawierzchni mineralno-żywicznej wodoprzepuszczalnej typu TerraWay® z obrzeżami typu Eko-Bord) adekwatnych do okresu historycznego i kompozycji obiektu dworskiego z XIX w. Rodzaj nawierzchni w strefie dojazdowej i ścieżek spacerowych wykonany w oparciu o współczesne rozwiązania technologiczne z materiałów kruszywa mineralnego stabilizowanego żywicą, imitujących nawierzchnie stosowane w zabytkowych parkach właściwych do okresu ich założenia z zachowaniem naturalnej kolorystyki i dostosowaniem właściwego lepszczu wiążącego wraz z zastosowanymi obrzeżami.

Przywołanie przepisów art. 6 ust. 1 pkt b, art. 7 pkt 1, ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami określa zakres przedmiotowy ochrony konserwatorskiej. Art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ma zastosowanie, gdyż zezwolenie dotyczy prac powodujących zmiany w zabytku wpisanym do rejestru zabytków decyzją: **A-42 z dnia 24.09.2001 r.**

Powołanie przepisów art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 92 ust. 6, art. 93 ust. 1 tejże ustawy znajduje podstawę w zakresie właściwości miejscowej, rzeczowej i instancyjnej Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu do rozpoznania niniejszej sprawy, który uprawnienie swoje przekazał na podstawie Upoważnienia z dnia 01.07.2016 r. Zastępcy Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu. Rozporządzenie MKiDN z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich, przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków określa tryb i sposób wydania pozwoleń. Art. 104 Kpa powołano, gdyż decyzja załatwia przedmiotową sprawę.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.



**STAROSTWO POWIATOWE  
w DEBICY**

**39-200 Debica, ul. Parkowa 28**

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom – na podstawie art. 127 § 1 i art. 129 § 1 i 2 Kpa – za moim pośrednictwem, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z. u.p.w. 12/18  
Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

*Barbara Podubny*  
Zastępcza Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

**Otrzymują:**

1. Gmina Żyraków, 39-204 Żyraków 137,

**Do wiadomości:**

1. A/a – WUOZ Delegatura w Rzeszowie

## Spis rysunków

- |                                   |       |                    |
|-----------------------------------|-------|--------------------|
| - Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | Nr rys.<br>PB.Z.01 |
|-----------------------------------|-------|--------------------|

### BRANŻA DROGOWA

- |                                                                                   |      |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| - Istniejąca konstrukcja nawierzchni                                              | 1:50 | Nr rys. D1 |
| - Konstrukcja nawierzchni do ograniczonego ruchu<br>kołowego samochodów osobowych | 1:50 | Nr rys. D2 |
| - Konstrukcja nawierzchni dla ruchu pieszego (alejki)                             | 1:50 | Nr rys. D3 |

Województwo: PODKARPACKIE

Powiat: DĘBICKI

Miejscowość: Straszęcin

Inwestor: Gmina Żyraków

Żyraków 137

39-204 Żyraków

Lokalizacja: Straszęcin, gm. Żyraków, obr. 7

dz. nr ewid.: 684/9

Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI

Temat: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

**Drogi:**

projektował: mgr inż. Teodor Mateja

Dębica, wrzesień 2017 r.



## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki nr dz. nr 684/9, położonej w Straszęcinie, gm. Żyraków, obr. 7 - pod przebudowę nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na Zlecenie Inwestora na podstawie:

1. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z późn. zm (Dz. U. z 2017, poz. 1073)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r., poz. 1332)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124)
5. Opinii Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 26.07.2017 r., znak: Rz-IRN.5183.104.2017.PK
6. Polskie Normy
7. Inne branżowe przepisy

### 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.

Opracowanie zawiera projekt w branży drogowej. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu na istniejącej nawierzchni na przedmiotowej działce nowych projektowanych konstrukcji nawierzchni zgodnie z rysunkami zawartymi w niniejszej dokumentacji.

### 3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na dz. nr ewid. 684/9, położonej w Straszęcinie, obr. 7, gm. Żyraków.

Najbliższe sąsiedztwo stanowią tereny o funkcji oświaty, nauki<sup>6</sup> i kultury, sportowe, produkcyjno-magazynowe, a także tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej.

#### 4. Stan istniejący

Obszar na którym planowana jest inwestycja to zespół dworsko-parkowy z licznymi drzewami, krzewami i roślinnością niską oraz alejkami utwardzonymi materiałem bitumicznym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest nierówna, połamana i pozapadana.

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się trzy budynki należące do zespołu dworskiego.

W obrębie objętym zakresem projektowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć ciepłownicza,
- sieć elektryczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

#### 5. Warunki geotechniczne i hydrotechniczne działki

**Nazwa obiektu:** Projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.

**Adres obiektu:** obr. 7 Straszęcin, gm. Żyraków, woj. podkarpackie, dz. nr ewid. 684/9.

**Inwestor:** Gmina Żyraków, Żyraków 137, 39-204 Żyraków.

##### Opis geotechnicznych warunków - opinia geotechniczna

**Określenie warunków gruntowych:** Ocenę geotechnicznych warunków gruntowych dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny miejsca planowanej inwestycji w terenie. Wykonano odkrywki gruntu w miejscu projektowanej przebudowy nawierzchni utwardzonej. Stwierdzam, że dla projektowanej przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami na działce nr 684/9 obr. 7 w Straszęcinie występuje **pierwsza kategoria geotechniczna** obiektu budowlanego.



Nie ma zagrożenia życia i mienia w przypadku awarii projektowanej przebudowy nawierzchni utwardzonej. Ponadto występują tu **proste warunki gruntowe**:

- na terenie planowanej przebudowy nawierzchni pod warstwą gleby zalegają pyły piaszczyste i gliny pylaste,
- warstwy gruntów jednorodnych zalegają równolegle do istniejącej powierzchni terenu,
- nie występują grunty słabonośne,
- nie stwierdzono występowania wody gruntowej w omawianym terenie do głębokości planowanych prac związanych z projektowaną przebudową,
- brak występowania negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Na badanym terenie przeprowadzono analizę makroskopową próbek gruntów pobranych podczas wykonywania otworów badawczych przeprowadzonych przez uprawnionego Geologa. W rejonie omawianych działek wody gruntowe występują poniżej poziomu posadowienia. Zasadniczą warstwę geotechniczną, pod warstwą gleby, stanowią tu grunty spoiste wykształcone w postaci pyłów piaszczystych i glin pylastych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G2. Stwierdza się, że podłoże stwarza korzystne warunki do zrealizowania planowanej inwestycji. Zastosowane materiały budowlane nie będą oddziaływać niekorzystnie na środowisko przyrodnicze.

**Ze względu na zakwalifikowanie przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami zlokalizowanej na działce nr 684/9 w Straszęcinie, obr. 7 do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych o prostych warunkach gruntowych nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.**

## 6. Opis rozwiązań projektowych

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie na istniejącej nawierzchni utwardzenia wraz z wykonaniem nowej konstrukcji podbudowy pod projektowaną nawierzchnię wodoprzepuszczalną, mineralno-żywiczną.

Zakres i obszar prac projektowanych wskazano w projekcie zagospodarowania terenu – rys. PB.Z.01.



Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni przeznaczoną do ograniczonego ruchu kołowego samochodów osobowych wykonaną z wodoprzepuszczalnej mieszanki mineralno-żywiczej o twardej nawierzchni drenującej gr. 25 mm, układanej na podbudowie zasadniczej z 10 cm warstwy kłińca układanej na istniejącej nawierzchni utwardzonej. Wszystkie warstwy nawierzchni należy zagęścić mechanicznie, w tym istniejącą nawierzchnię do  $I_d=0,97$ .

Konstrukcje nawierzchni przeznaczoną dla ruchu pieszego (ścieżki spacerowe) zaprojektowano z wodoprzepuszczalnej mieszanki mineralno-żywiczej o twardej nawierzchni drenującej gr. 25 mm, układanej na podbudowie zasadniczej z 10 cm warstwy kłińca układanej na istniejącej nawierzchni utwardzonej. Wszystkie warstwy nawierzchni należy zagęścić mechanicznie, w tym istniejącą nawierzchnię do  $I_d=0,97$ .

Nowa nawierzchnia zostanie ograniczona nowymi obrzeżami

o wymiarach 8,5x7,8x100cm mocowanymi do podłoża za pomocą gwoździ z tworzywa dla podłoża miękkich (trawnik, ziemia uprawna, piasek) lub metalu dla podłoża twardych (głina, tłuczeń).

Na całej powierzchni przebudowy projektuje się wykonanie na istniejącej nawierzchni utwardzonej ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych opisanych poniżej. Przed położeniem nowych warstw należy zagęścić mechanicznie istniejącą nawierzchnię utwardzoną. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać opisane niżej warstwy. Wszystkie warstwy nawierzchni należy zagęścić mechanicznie, w tym grunt rodzimy do  $I_d=0,97$ .

## **7. Sieci uzbrojenia terenu**

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami przebiega nad siecią ciepłowniczą, elektryczną, teletechniczną, gazową, wodociągową oraz kanalizacji sanitarnej. Roboty w obrębie występujących kolizji wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

## **8. Ochrona interesów osób trzecich**

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego. Spływ wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie, będzie prowadzony w sposób naturalny poprzez infiltrację do gruntu. Zaprojektowane warstwy podbudowy oraz nawierzchni będą wodoprzepuszczalne. Działka jest wpisana do rejestru zabytków nieruchomości pod poz. A-42 decyzją z dnia 24.09.2001 r. Działka nie leży w terenach szkód górniczych. Nie wymaga wyłączenia z produkcji rolnej ani leśnej.

## **10. Analiza obszaru oddziaływania obiektu budowlanego na dz. nr 684/9, obr. 7 Straszęcin, gm. Żyraków**

### **10.1. Podstawa prawna sporządzenia**

Art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).

### **10.2. Projektowane obiekty**

Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.

### **10.3. Istniejąca zabudowa działki Inwestora**

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się trzy budynki należące do zespołu dworskiego.

### **10.4. Istniejąca zabudowa działek sąsiednich**

Najbliższe sąsiedztwo stanowią tereny o funkcji oświaty, nauki i kultury, sportowe, produkcyjno-magazynowe, a także tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej zlokalizowane zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

### **10.5. Projektowane zagospodarowanie działki**

Przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.

### **10.6. Istniejące uzbrojenie terenu w zakresie inwestycji**

W zakresie projektowym znajduje się uzbrojenie terenu w sieć ciepłowniczą, elektryczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej.

### **10.7. Lokalizacja projektowanych obiektów**

- 1) Projektowana przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami: 0,00m od granicy działki nr 683; 4,79m od granicy działki nr 684/10; 0,39m od granicy działki nr 684/11; 3,11m od granicy działki nr 684/90; 0,66m od granicy działki nr 684/94; 0,43m od granicy działki nr 684/149; 11,50m od



granicy działki nr 684/148; 8,52m od granicy działki nr 684/146; 6,22m od granicy działki nr 684/147; 8,15m od granicy działki nr 684/128; 9,12m od granicy działki nr 685; 2,90m od granicy działki nr 690; 3,20m od granicy działki nr 278/14.

#### **10.8. Ustalenia z zakresu planowania przestrzennego**

Dla terenu inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żyraków, oraz teren inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy.

#### **10.9. Przewidywany wpływ projektowanego obiektu wraz z urządzeniami budowlanymi z nim związanymi na tereny sąsiednie**

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami wraz z urządzeniami technicznymi zapewniającymi możliwość użytkowania ich zgodnie z przeznaczeniem, spełnia wymagania o których mowa w art. 5, w tym w ust. 1 pkt 9 ustawy – Prawo budowlane w zakresie poszanowania, występujące w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnione interesy osób trzecich.

#### **10.10. Określenie obszaru oddziaływania**

**Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami mieści się w całości na działce nr 684/9 na której został zaprojektowany.**

#### **10.11. Uzasadnienie**

Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami w całości mieści się na działce Inwestora.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) pod pojęciem „obszar oddziaływania obiektu” – należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Przepisy odrębne, o których mowa w art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane:

1) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).



STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY

39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

## 11. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały budowlane użyte do budowy powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszelkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami, oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi. Obiekty liniowe wymagają geodezyjnego wytyczenia w terenie przez uprawnionego geodetę po uzyskaniu przez Inwestora prawomocnego pozwolenia na budowę i zgłoszeniu rozpoczęcia robót.

Dębica, wrzesień 2017 r.

*mgr inż. Leszek Teodor Mateja*  
39-200 Dębica, ul. Sobocińskiego 11  
NIP 872-000-96-07, upr. bud. 212/73, 139/74  
tel. kom. 0 608 139 803

*mgr inż. Bogusław Czarnik*  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr.-bud. 120/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99

Województwo: PODKARPACKIE

Powiat: DĘBICKI

Miejscowość: Straszęcin

Inwestor: Gmina Żyraków

Żyraków 137

39-204 Żyraków

Lokalizacja: Straszęcin, gm. Żyraków, obr. 7

dz. nr ewid.: 684/9

Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI

Temat: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

**Drogi:**

*projektował:* mgr inż. Teodor Mateja

*sprawdził:* mgr inż. Bogusław Czarnik

Dębica, wrzesień 2017 r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami na dz. nr 684/9, położonej w Straszęcinie, gm. Żyraków, obr. 7.

### 1. Strona formalna

Inwestor: Gmina Żyraków  
Żyraków 137  
39-204 Żyraków

Lokalizacja: Straszęcin, gm. Żyraków, obr. 7  
dz. nr ewid. 684/9

### 2. Podstawa opracowania projektu architektoniczno-budowlanego

Projekt opracowano na Zlecenie Inwestora na podstawie:

1. Ustawy z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z późn. zm (Dz. U. z 2017, poz. 1073)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r., poz. 1332)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124)
5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015, poz.1422)
6. Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębica Nr VI/45/2015, z dnia 17.04.2015 r.
7. Polskie Normy
8. Inne branżowe przepisy

### 3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.



Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na dz. nr ewid. 684/9, położonej w Straszynie, obr. 7, gm. Żyraków.

Najbliższe sąsiedztwo stanowią tereny o funkcji oświaty, nauki i kultury, sportowe, produkcyjno-magazynowe, a także tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej.

#### 4. Parametry techniczne projektowanej przebudowy nawierzchni

Projektowaną powierzchnię przeznaczoną do przebudowy przedstawiono na rzucie w projekcie zagospodarowania terenu, rys.PB.Z.01.

Zaprojektowano 2 konstrukcje nawierzchni: nr 1 - przeznaczona do ograniczonego ruchu kołowego samochodów osobowych o powierzchni 688,23 m<sup>2</sup>, oraz nr 2 – przeznaczona dla ruchu pieszego (ścieżki spacerowe) o powierzchni 1 443,41 m<sup>2</sup>.

Projektowana nawierzchnia zostanie ograniczona obrzeżem typu Eko-Bord o łącznej długości 1 350 mb.

Nawierzchnię utwardzoną stanowić będzie ekologiczna, wodoprzepuszczalna mieszanka mineralno-żywiczna o właściwościach drenujących, układana na podbudowie wg założeń przyjętych w projekcie.

##### 4.1. Nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna

Ekologiczna nawierzchnia wodoprzepuszczalna – mieszanka mineralno-żywiczna " lub o równoważnych parametrach. Górna warstwa nawierzchni twarda, drenująca, układana na podbudowie wg zaleceń producenta. Przygotowanie mieszanki powinno być zgodne z instrukcją stosowania i wykonania, opracowaną przez producenta. Przed położeniem nawierzchni należy dokonać odbioru podłoża. Produkt powinien posiadać aktualny Atest Higieniczny dopuszczający do profesjonalnego stosowania na nawierzchnie ścieżek parkowych, parkingów itp. oraz Aprobata Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów stwierdzającą przydatność tego wyrobu do stosowania w inżynierii komunikacyjnej, a w szczególności do wykonywania następujących typów nawierzchni drogowych: drogi dojazdowe z możliwością czasowego przejazdu pojazdów do 2500 kG, mogąca być również stosowaną do budowy parkingów z dopuszczonymi pojazdami 80 kN i 115 kN. Ponadto może być stosowana do wykonania alejek.

Nawierzchnia mineralno-żywiczna wymaga wprowadzenia dylatacji. Powierzchnie dylatowane do 25 m<sup>2</sup>, dylatacje poprzeczne w odległości co 5 m. Głębokość szczelin dylatacyjnych min. 50% grubości górnej warstwy.

Nawierzchnia mineralno-żywiczna jest to nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna o grubości warstwy 25 mm. Nawierzchnia ta jest przepuszczalna dla wody, o zwartej strukturze, przeznaczona do pokrywania nawierzchni: parkingów i dojazdów, ścieżek parkowych i ogrodowych, ścieżek spacerowych w parkach zabytkowych.



Projektowana nawierzchnia posiada następujące cechy: przepuszczalna dla wody i powietrza, aktywnie oddychająca, uniemożliwiająca powstawanie kałuż, naturalna, nieszkodliwa dla wód gruntowych, odporna na mróz i sól drogową, trwała powierzchnia (bez lakierowania), naturalny wygląd (kolor wypełniacza), zmniejsza niebezpieczeństwo poślizgu podczas gołoledzi, uniemożliwia zarastanie, utrzymywana w czystości jest odporna na kiełkowanie nasion traw i chwastów, odporna na mrówki i inne owady, bezpylna, szorstka i równa, krótkotrwale odporna na benzynę, olej i chemikalia.

Nawierzchnia wykonana na bazie twardych, naturalnych kruszyw o granulacji 1-8 mm połączonych dwuskładnikową mieszanką żywic na bazie żywic epoksydowych. Powinna cechować się odpowiednią wytrzymałością na ściskanie (14 MPa dla kruszyw o frakcji 1-3 mm oraz 17 MPa dla kruszyw o frakcji 3-5 mm). Maksymalne całkowite ugięcie nawierzchni – 1,5 mm. Nawierzchnia składa się z dwóch warstw: nośnej i użytkowej. Warstwa nośna wykonana z kruszywa. Tak wykonaną warstwę należy pokryć warstwą użytkową, którą stanowi nawierzchnia mineralno-żywiczna. Nawierzchnia ta powinna być ograniczana obrzeżami (np. obrzeżem uniwersalnym .. ). Nawierzchnia musi być dylatowana z uwagi na zmienną, nieznaczną kurczliwość w okresie zimy i lata.

#### *Podbudowa:*

Nawierzchnia wymaga podbudowy odpowiednio wyprofilowanej spadkami podłużnymi i poprzecznymi, odchyłki mierzone łata o dł. 2 m. nie powinny być większe niż 2 mm. Podłoże powinno być wolne od zanieczyszczeń organicznych, kurzu, błota, piasku itp. Nie może być zaolejone (plamy należy usunąć).

#### *Wykonanie warstwy użytkowej:*

Nawierzchnie wodoprzepuszczalne wykonywane są w temperaturze powyżej 8° C w procesie wylewania warstwy mieszanki z kamienia twardego o frakcji kruszywa 1 – 2 mm, 2 – 3 mm, 2 – 4 mm, 3 – 5 mm, 4 – 6 mm lub kombinacji ziarna od 1 – 6mm i specjalnej żywicy dwuskładnikowej na bazie żywic epoksydowych. Proces mieszania kamienia i wypełniacza odbywa się na zimno w ściśle określonych proporcjach wagowych oraz przedziałach czasowych. Opatentowana, specjalna żywica posiada właściwość punktowego łączenia krawędzi użytych kruszyw pozostawiając pomiędzy nimi puste przestrzenie tworząc strukturę przepuszczającą wodę i powietrze. Przygotowaną w ten sposób masę wylewa się na uprzednio przygotowane podłoże, natomiast w procesie jej zacierania uzyskiwana jest gładka i równa powierzchnia. Wylewana w ten sposób nawierzchnia może mieć dowolny kształt i wielkość. Tego typu rozwiązanie technologiczne daje nieograniczone możliwości zastosowania nawierzchni wszędzie tam, gdzie zależy nam na przenikaniu wody i powietrza do gruntu bez tworzenia dodatkowych odwodnień czy spadków dla wody. Nawierzchnia musi być dylatowana z uwagi na zmienną, nieznaczną kurczliwość w okresie zimy i lata. Rozwiązania architektoniczne wykonane w tej technologii nie wymagają żadnego jej pochylenia podłużnego, poprzecznego ani także łukowatego kształtu projektowanej ścieki, gdyż w odróżnieniu od innych nawierzchni, nawierzchnia ta jako jedyna w tak prosty sposób przepuszcza wodę w każdym kierunku. Aby woda mogła swobodnie przenikać do gruntu pod nawierzchnią należy ułożyć warstwę podbudowy (warstwa



nośna) z kłińca (kamień łamany) o ziarnie od 4 – 22 mm lub 4 – 31,5 mm, zagęszczanego. Grubość opisanych warstw zgodnie z dokumentacją projektową.

*Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni:*

- Nawierzchnia powinna mieć jednakową grubość zgodną z dokumentacją projektową.
- Powinna posiadać jednorodną fakturę zewnętrzną oraz jednolity kolor.
- Warstwa użytkowa powinna być związana na trwałe z podbudową.
- Nie należy zwiększać grubości warstwy górnej. Całość musi być przepuszczalna dla wody. To jest naturalną cechą nawierzchni.
- Powstałe łączenia (wynikające z technologii) powinny być liniami prostymi, bez uskoków utrudniających późniejsze użytkowanie.

*Wskazania dotyczące konserwacji nawierzchni:*

Konserwacja nawierzchni polega wyłącznie na okresowym myciu jej wodą przy użyciu myjki ciśnieniowej lub węzem ogrodowym z odpowiednią końcówką. Nawierzchnia nie wymaga żadnych poprawek ani napraw w czasie jej eksploatacji. O każdej porze roku zachowuje swoje właściwości, nie pęka wskutek działania mrozu i innych warunków atmosferycznych. Pozostaje niezmiennie trwała i wygodna w użyciu. Wszelkie uszkodzenia nawierzchni (np. pęknięcia) są spowodowane aktami wandalizmu, źle zagęszczoną podbudową lub niewłaściwą eksploatacją. W takich przypadkach naprawa polega na wycięciu uszkodzonego miejsca przy użyciu przecinarki z tarczą diamentową i powtórnym zalaniu miejsca tą samą mieszkanką kamienia i żywicy.

#### 4.2. Obrzeże

Projektowana nawierzchnia zostanie ograniczona obrzeżem lub o równoważnych parametrach. Zastosowane obrzeża posiadają następujące zalety:

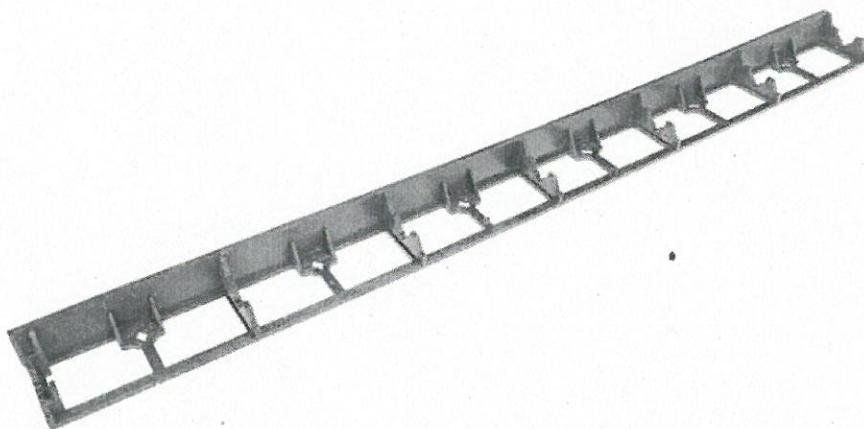
- Możliwość swobodnego kształtowania nie prostolinijnych brzegów nawierzchni. przez swą konstrukcję jest optycznie niezauważalnym elementem nawierzchni.
- Za pomocą obrzeży można wytyczyć i ograniczyć dowolny kształt ścieżek żwirowych lub grysowych np. dla pieszych lub rowerów w parkach i terenach zielonych miast, z powodzeniem może być również stosowany jako oddzielenie trawnika od ziemi uprawnej.
- Bardzo ważną zaletą w/w obrzeża jest jego szybki i łatwy montaż oraz brak konieczności wykonywania wykopów, co znacznie obniża koszt oraz prędkość budowy nawierzchni.
- Jeszcze inną zaletą tego obrzeża jest to iż całkowicie wykonane jest z surowców wtórnych co w dobie coraz większej ilości odpadów nie jest bez znaczenia dla ochrony środowiska naturalnego.

Zastosowanie obrzeża estetycznie oddziela granice trawnika od projektowanej nawierzchni. Obrzeża w naturalny sposób wtapiają się w otoczenie.

Obrzeże należy ułożyć na równo z nawierzchnią, tak aby było niewidoczne. Do podłoża twardych jak glina, tłuczeń można zastosować ocynkowane gwoździe



budowlane  $\varnothing 8$  dł. 200-300mm. Do podłoży miękkich można zastosować gwoździe z tworzywa  $\varnothing 16$  dł. 250mm. Zalecane 3-5 gwoździ na 1 mb.



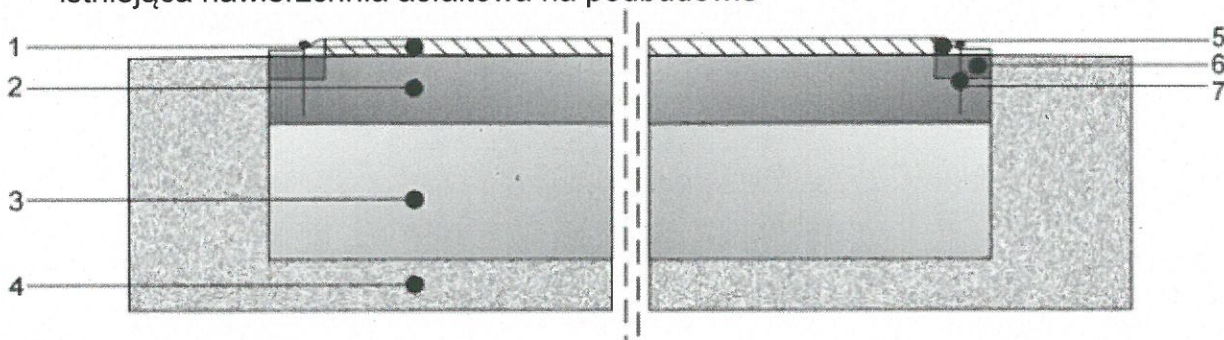
## 5. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe

### Konstrukcja nawierzchni do ograniczonego ruchu kołowego samochodów osobowych

warstwa wierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna - kolor grafitowy	2,5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4 – 22 mm lub 4 – 31,5 mm - kliniec	10 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie	

### Konstrukcja nawierzchni dla ruchu pieszego

warstwa wierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna - kolor piaskowy	2,5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4 – 22 mm lub 4 – 31,5 mm - kliniec	10 cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie	



- 1 – warstwa mineralno-żywiczna nawierzchni wodoprzepuszczalnej gr. 2,5 cm
- 2 – kruszywo łamane (kliniec 4-22 mm lub 4-31,5 mm) gr. 10 cm
- 3 – istniejąca nawierzchnia asfaltowa wraz z podbudową
- 4 – grunt rodzimy
- 5 – obrzeże uniwersalne do nawierzchni
- 6 – beton C8/10 (B10) 6-8 cm

7 – kotwa mocująca: gwóźdź metalowy  $\varnothing 8$  dł. 200-300mm lub gwóźdź z tworzywa  $\varnothing 16$  dł. 250mm, zalecane 3-5 gwoździ na 1 mb.

STAROSTWO POWIATOWE  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-

## 6. Roboty ziemne

Roboty polegające na wykonaniu projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy wykonać sposobem mechanicznym przy pomocy maszyn lub ręcznie. Wszystkie wykonywane roboty muszą spełniać wymagania obowiązujących norm technicznych w zakresie prowadzonych robót, jak również poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni.

Nazwy i numery tych norm zostały określone w części rysunkowej bądź opisowej.

Dla elementów prefabrykowanych i materiałów podstawowych wymagane są świadectwa jakości (atesty).

## 7. Skrzyżowania z podziemnym i nadziemnym uzbrojeniem terenu

Prowadzone roboty w miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu nie wpłyną niekorzystnie na istniejący stan uzbrojenia podziemnego z uwagi na charakter prowadzonych robót – brak prowadzonych wykopów. W miejscach skrzyżowań z napowietrzną linią elektryczną i teletechniczną roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem instytucji władających poszczególnymi sieciami.

Materiały przeznaczone do realizacji inwestycji powinny odpowiadać przepisom prawa budowlanego i posiadać atesty i aprobaty techniczne wydane przez upoważnione do tego organizacje lub instytuty techniczne.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy budowie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu oraz z wszystkimi Instytucjami uzgadniającymi projekt przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, których warunki w wyniku tych zmian mogą być naruszone.

## 8. Inwentaryzacja wykonanych robót

W trakcie realizacji inwestycji należy systematycznie prowadzić inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót przez jednostkę do tego uprawnioną.



## 9. Ochrona ekologiczna

Projektowane obiekty będą wykonane w technologii wykonawstwa tradycyjnego z materiałów posiadających niezbędne atesty oraz świadectwa. Uciążliwość inwestycji zamyka się w granicach działki Inwestora.

## 10. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, z materiałów posiadających odpowiednie atesty i świadectwa, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym BHP, oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi.

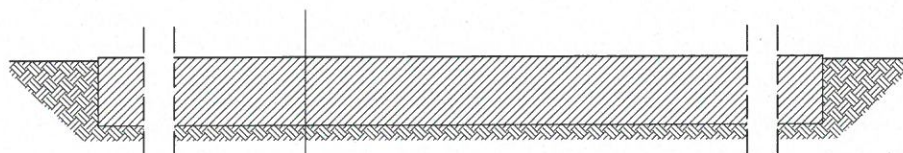
Dębica, wrzesień 2017 r.

*mgr inż. Teodor L. Maleja*  
upr. bud. 212/73, 139/74  
wyd. WPK 120/99  
39-200 Dębica, ul. Sobocińskiego 11

**mgr inż. Bogusław Czarnik**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr.-bud. 120/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr. bud. bez ograniczeń 18/99

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DO OGRANICZONEGO RUCHU KOŁOWEGO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SKALA 1:5

STAROSTWO POWIATOWE  
DĘBICA  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-



istniejąca nawierzchnia asfaltowa na  
podbudowie z kruszyw naturalnych  
stabilizowanych mechanicznie  
grunt rodzimy

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PLAN+**  
BIURO PROJEKTOWE

ul. Kolejowa 19  
39-200 Dębica  
tel. 14-670-33-24  
e-mail: biuro@grupaplanplus.pl

## OBIEKT:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO  
DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI

## LOKALIZACJA:

Straszęcín, obręb 7, dz. nr ewid. 684/9,  
gm. Żyraków

## INWESTOR:

Gmina Żyraków  
Żyraków 137  
39-204 Żyraków

## TEMAT RYS.:

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

## OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Niemiec

## PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Teodor Mateja  
upr. 139/74

## BRANŻA:

DROGI

## DATA:

WRZESIEŃ 2017

## NR PROJEKTU:

-/-

## STADIUM:

P.B.

## SKALA:

1:5

## RYS. NR:

D1



# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DO OGRANICZONEGO RUCHU KOŁOWEGO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SKALA 1:5

STACJA DROGOWA  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-



## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ul. Kolejowa 19  
39–200 Dębica  
tel. 14–670–33–24  
e-mail: biuro@grupaplanplus.pl

## OBIEKT:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO  
DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI

## LOKALIZACJA:

Straszęcin, obręb 7, dz. nr ewid. 684/9,  
gm. Żyraków

## INWESTOR:

Gmina Żyraków  
Żyraków 137  
39–204 Żyraków

## TEMAT RYS.:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DO OGRANICZONEGO  
RUCHU KOŁOWEGO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

## OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Niemiec

## PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Teodor Mateja  
upr. 139/74

## BRANŻA:

DROGI

## DATA:

WRZESIEŃ 2017

## NR PROJEKTU:

– / –

## STADIUM:

P.B.

## SKALA:

1:5

## RYS. NR:

D2

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA RUCHU PIESZEGO (ALEJKI)

## SKALA 1:5



### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ul. Kolejowa 19  
39-200 Debica  
tel. 14-670-33-24  
e-mail: biuro@grupaplanplus.pl

### OBIEKT:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI

### LOKALIZACJA:

Straszęcin, obręb 7, dz. nr ewid. 684/9, gm. Żyraków

### INWESTOR:

Gmina Żyraków  
Żyraków 137  
39-204 Żyraków

### TEMAT RYS.:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA RUCHU PIESZEGO (ALEJKI)

### OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Niemiec

### PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Teodor Mateja  
upr. 139/74

### BRANŻA:

DROGI

### DATA:

WRZESIEŃ 2017

### NR PROJEKTU:

-/-

### STADIUM:

P.B.

### SKALA:

1:5

### RYS. NR:

D3



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Województwo: PODKARPACKIE

Powiat: DĘBICKI

Miejscowość: Straszecin

Inwestor: Gmina Żyraków  
Żyraków 137  
39-204 Żyraków

Lokalizacja: Straszecin, gm. Żyraków, obr. 7  
dz. nr ewid.: 684/9

Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ  
DO DWORKU WRAZ Z ALEJKAMI

Opracował:

mgr inż. Teodor Mateja

mgr inż. Teodor L. Mateja  
upr. bud. 211/73, 139/74  
wyd. WRN Żyraków  
39-200 Dębica, ul. Sobocińskiego 11

Dębica, wrzesień 2017 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja jest integralną częścią projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami” i uwagi w niej zawarte dotyczące rozwiązań projektowych obiektów i zagospodarowania terenu działki, dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy odczytać nawiązując do rysunków i opisów zawartych w innych częściach projektu.

### 1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Opracowanie obejmuje swym zakresem roboty budowlane polegające na przebudowie nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymogami bhp i ppoż.

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego projektuje się:

- budowę warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni oraz obrzeża.

### 2. WYKAZ PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do dworku wraz z alejkami.

Dane techniczne inwestycji:

- powierzchnia konstrukcji nawierzchni nr 1: **688,23 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia konstrukcji nawierzchni nr 2: **1 443,41 m<sup>2</sup>**
- długość obrzeży: **1 350 m**

### 3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Na przedmiotowej działce nie występują elementy zagospodarowania, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Teren działki objęty niniejszym opracowaniem jest uzbrojony w następujące sieci: ciepłowniczą, elektryczną, teletechniczną, gazową, wodociągową oraz kanalizację sanitarną.

Wszystkie roboty należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, aby nie narazić się na uszkodzenie sieci podziemnych i napowietrznych.



#### **4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

W trakcie wykonywania robót budowlanych występują następujące zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i bezpieczeństwa ludzi:

- prace wykonywane w pobliżu linii elektroenergetycznej podziemnej i napowietrznej,
- wykonywanie prac urządzeniami elektromechanicznymi,
- wykonania nawierzchni i podbudowy, opaski,
- rozładunek materiałów budowlanych.

#### **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy przed rozpoczęciem każdego etapu robót zostaną poinstruowani przez Kierownika budowy co do zasad bezpiecznego ich prowadzenia w odniesieniu do występujących zagrożeń przedstawionych w pkt. 4 niniejszej „informacji” oraz zwrócić uwagę na wykonywanie prac specjalistycznych jak: obsługa maszyn budowlanych, roboty elektronarzędziami oraz transportu wewnętrznego.

Należy przeprowadzić szkolenia pracowników z zakresu BHP, objętych programem szkolenia podstawowego i okresowego.

Na terenie realizacji inwestycji w trakcie prowadzonych prac nie występują materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne, zagrażające zdrowiu i życiu pracowników.

Roboty budowlane wykonać pod ścisłym nadzorem technicznym i przez uprawnione osoby zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi.

#### **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

Do podstawowych środków zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, należy bezwzględne stosowanie

zasad BHP przy realizacji poszczególnych etapów budowy, instruowanie pracowników itp.

Roboty budowlane związane z planowaną inwestycją będą prowadzone na terenie ogólnodostępnym dla ludzi. W związku z tym konieczne jest:

- zabezpieczenie terenu wokół prowadzonych robót,
- zapewnienie bezpiecznego dojazdu do terenu budowy na czas prowadzonych robót,
- umieszczenie w widocznym miejscu wykazu telefonów alarmowych oraz instrukcji postępowania na wypadek pożaru,
- wyposażenia i oznakowania zgodnie z PN sprzętu gaśniczego,
- zachowania zgodnie z PN właściwych dróg ewakuacji.

Inwestor na bieżąco powinien ustawić, w porozumieniu z kierownikiem budowy, bariery uniemożliwiające wjazd i wejście na teren budowy osób postronnych.

W związku z możliwością wykonywania prac w tym samym miejscu przez pracowników różnych firm i pracodawców, pracodawcy ci mają obowiązek:

- współpracować ze sobą,
- wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich zatrudnionych pracowników w tym samym miejscu,
- ustalić zasady współdziałania uwzględniające sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników.

Wyznaczenie koordynatora nie zwalnia poszczególnych pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom.

Z uwagi na dużą powierzchnię działki występują również dogodne warunki dla urządzenia poszczególnych stanowisk pracy oraz składowania materiałów budowlanych.

mgr inż. Teodor L. Mateja  
upr. bud. 212/73, 139/74  
wyd. WzP Rzeszów  
39-200 Dębica, ul. Sobocińskiego

opracował

Dębica, wrzesień 2017 r.